

フラインローラ

FR-900

取扱説明書

初めに！

運転をストップする時は必ずエンジンを切る事。
この時、平坦な場所を選ぶこと。

始 業 点 検

- A. オイル点検(各ゲージに合わす。)
 - ①エンジン →エンジンオイル (0.6L)
 - ②HST →高級エンジンオイル(常にカップ油量レベル内に)
 - ③ミッション →ミッションオイル (0.8L)
- B. 駆動チェーン
 - ①いつも適当な張りになる様、テンションを調整する。
(ゆるむとスムーズな左右走行が出来なくなる)
 - ②グリーンに落ちない程度にグリスを塗布する。
- C. エンジンに関する事は、付属のエンジン取扱説明書をご覧ください。
- D. エンジン、ミッション各部のオイル漏れを点検する。
(油がにじんでいれば、ウエスにて拭き取る)

ス タ ー ト

- ① ガソリンコックを開ける。
- ② チョークを引く。(冷えている時)
- ③ セルを回し、エンジンをスタートする。
(注)この時、ペダルには足を乗せないこと！
- ④ 適当なエンジン回転に上げる。(チョークを戻す事)
- ⑤ 左右ペダルに足を乗せ、車のクラッチ操作と同じ要領で左右運転に入る。

ス ト ョ ッ プ

- ① アクセルレーバーを戻す。
- ② エンジンを切る。
- ③ ガソリンコックを閉じる。

車、トレーラーに乗せる時

- ① 平坦な場所を選ぶ。(軽四で作業の時は、マウンドを利用して、アユミの角度をゆるくした方が良い。特に露等でぬれている時。)
- ② 後扉を開く。
- ③ 左側よりトレーラーに乗せる。(体重を左側に移動しつつ)
この時、ファインローラー本体のセンターをトレーラーのセンターに合わせる。
エンジン回転を上げる。(ストップすると油圧ブレーキがきかなくなる)
- ④ ゴムストッパーがあたるまで前進する。
- ⑤ エンジンを切り、ガソリンコックを止める。
- ⑥ 2ヶ所をロープで固定する。
- ⑦ 後扉を閉じる。

車、トレーラーより降ろす時

- ① 平坦な場所を選ぶ。(軽四で作業の時は、マウンドを利用して、アユミの角度をゆるくした方が良い。)
- ② 後扉を開ける。
- ③ ロープを外す。
- ④ エンジンをスタートする。
エンジンの回転を上げる。
- ⑤ トレーラーより降ろす。(体重は左側へ)

ローラー作業注意点

- ① 傾斜がある場合、右側(駆動側)をいつも低い方に。
- ② 作業は出来るだけグリーンより出ない様に！
(バンカー、池等に落下する危険性あり)
- ③ 駆動ローラーがスリップする時は、右側に体重をかける様にしてスリップを防ぐ。